

# 2024 MAVERICK X3 MAX X<sub>RC</sub> TURBO RR



 Branco Hybrid e Vermelho Legion

MOTOR	TURBO RR
Tipo	200 hp, Motor ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 900 cc, tricilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT primário pDrive com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema de tração com 4 modos: 2WD/4WD com diferencial dianteiro travado/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e alto torque
<b>SUSPENSÕES</b>	
Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A inspirada em Trophy Trucks com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM 2.5 RC2 Piggyback com reservatório remoto e bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM 3.0 RC2 com reservatório remoto e bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno
<b>PNEUS E RODAS</b>	
Pneus / Dianteiros Traseiros	Maxxis Liberty <sup>1</sup> 32 x 10 x 15 pol.
Rodas	Beadlock em alumínio fundido de 15 pol.
<b>FREIOS</b>	
Dianteiros	Discos duplos de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

## RECURSOS

- Diferencial dianteiro Smart-Lok\*
- Amortecedores FOX<sup>1</sup> 3.0 PODIUM RC2<sup>1</sup> com bypass
- Sistema de monitoramento de correia
- Magneto de 850 W
- Painel digital de 7,6 polegadas com teclado
- Grafismo/assentos com grafismo X
- Cintos de 4 pontos com protetor de ombro
- Assinatura Can-Am em LED
- Rodas beadlock de alumínio de 15 polegadas
- Pneus Maxxis Liberty<sup>1</sup> de 32 polegadas
- Parachoque dianteiro, meias portas, teto integral, barra anti-intrusão
- Gancho de reboque dianteiro
- Guincho para 2.041 kg (4.500-lb.) com cabo sintético
- Placa de proteção inferior e do diferencial em HMWPE
- Braços de suspensão dianteiros e traseiros em HMWPE
- Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	956 kg (2.103 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço Dual-phase 980
C x L x A	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 pol.)
Distância Entre Eixos	342,9 cm (135 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb.) com engate rápido LinQ <sup>®</sup>
Capacidade de Armazenamento	Total: 11,4 L (3 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

## RECURSOS

Painel	Display digital de 7,6 pol. com teclado
Instrumentação	Saída DC (10-A)
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis, luzes traseiras e luz de assinatura em LED
Guincho	Guincho para 2.041 kg (4.500 lb.) com cabo sintético
Magneto	850 W
Proteção	Parachoque dianteiro Meias portas Teto integral Barra anti-intrusão Cintos de segurança de 4 pontos com protetor de ombro Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE Placas de proteção em HMWPE de alta resistência para diferencial/inferior dianteiro/braço de suspensão dianteiro e traseiro Gancho de reboque traseiro

## GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

# can-am

© 2023 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. ®, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos proprietários. Para outras jurisdições, consulte seu revendedor local. A BRP se reserva o direito, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigações. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o guia do operador do veículo lado a lado (SSV) e assista ao DVD de segurança antes de dirigir. Para sua segurança, use capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Aperte sempre a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que dirigir, álcool e drogas não combinam. UTVs são apenas para uso off-road. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. O operador deve ter pelo menos 16 anos. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as alças e plantar os pés enquanto está sentado contra o encosto. Nunca se envolva em uma condução acrobática e evite velocidade excessiva. Pilote com responsabilidade. Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM industries, líder de mercado no setor de conjuntos de transmissão. Smart-Shox foi desenvolvido em conjunto com a FOX and Tractive Industries, líder de mercado no setor de suspensão.

