

2023 MAVERICK X3 MAX RS TURBO RR



Cinza Catalyst / TURBO RR

DESTAQUES

- Diferencial dianteiro Smart-Lok*
- Amortecedores FOX¹ 2.5 PODIUM QS3¹ piggyback
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de alto torque
- Sistema de monitoramento de correia
- Magneto de 850 W
- Rodas de alumínio de 14 polegadas
- Pneus Maxxis Carnivore¹ de 30 pol.
- Painel digital de 4,5 polegadas com teclado
- Gancho de reboque traseiro

MOTOR	TURBO RR
Tipo	200 hp, Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 900 cc, trícilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema de tração com 4 modos: 2WD/4WD com diferencial dianteiro travado/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e alto torque

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM 2.5 Piggyback com ajuste de compressão QS3 ¹
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM 2.5 Piggyback com ajuste de compressão QS3 ¹ e controle de fim de curso

PNEUS E RODAS

Pneus Dianteiros/Traseiros	Maxxis Carnivore 30 x 10/10 x 14 pol.
Rodas	Alumínio fundido de 14 pol.

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	880,9 kg (1.942 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço Dual-phase 980
C x L x A	416,6 x 183,9 x 174 cm (164 x 72,4 x 68,5 pol.)
Distância Entre Eixos	342,9 cm (135 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb.) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 11,4 L (3 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

RECURSOS

Painel	Display Digital de 11,4 cm (4,5 pol.) com teclado
Instrumentação	Saída DC (10-A)
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis e luzes traseiras em LED
Guincho	N/D
Magneto	850 W
Proteção	Parachoque dianteiro integrado, meias portas, protetor inferior integral em HMWPE, gancho de reboque traseiro

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

can-am

© 2022 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. *, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc. 1 Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos proprietários. Para outras jurisdições, consulte seu revendedor local. A BRP se reserva o direito, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigações. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o guia do operador do veículo lado a lado (SSV) e assista ao DVD de segurança antes de dirigir. Para sua segurança, use capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Aperte sempre a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que dirigir, álcool e drogas não combinam. UTVs são apenas para uso off-road. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. O operador deve ter pelo menos 16 anos. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as alças e plantar os pés enquanto está sentado contra o encosto. Nunca se envolva em uma condução acrobática e evite velocidade excessiva. Pilote com responsabilidade. Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM industries, líder de mercado no setor de conjuntos de transmissão.

